

การประยุกต์ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อศึกษาระดับการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ
ในเขตเทศบาลนครขอนแก่น

THE APPLICATION OF GEOGRAPHIC INFORMATION SYSTEM FOR STUDY
ACCESSIBILITY LEVEL TO PUBLIC TRANSPORTATION IN KHONKAEN
MUNICIPALITY

เอกวิษณุ โคตรมี และ อรรถชัย จุฑาจันทร์¹

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อประยุกต์ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ศึกษาระดับการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ(รถสองแถว) ในเขตเทศบาลนครขอนแก่น โดยมีแนวทางการวิเคราะห์ระดับการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะจากหน่วยงานขนส่งของนครลอนดอน สหราชอาณาจักร (Transport of London) โดยใช้หลักการ Public Transport Accessibility Level เป็นตัวอ้างอิงระดับการเข้าถึงตัวระบบ

ผลการวิจัยพบว่า ภาพรวมการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะในเขตเทศบาลนครขอนแก่นนั้น มีระดับการเข้าถึงที่ยังไม่ดีพอ เนื่องจากค่าคะแนนส่วนใหญ่เป็นการเข้าถึงในระดับน้อยและปานกลาง ทั้งนี้ผลจากการสำรวจพื้นที่ยังพบว่า พื้นที่ที่เข้าถึงได้ง่ายส่วนใหญ่อยู่ในบริเวณใจกลางเมือง ในขณะที่พื้นที่รอบๆ ตัวเมือง และบริเวณชานเมืองนั้นกลับมีระดับการเข้าถึงน้อยและปานกลางเป็นส่วนใหญ่ และสาเหตุที่ประชาชนในพื้นที่ยังไม่นิยมใช้ระบบขนส่งสาธารณะเนื่องจากต้องใช้ระยะเวลาในการรอรถโดยสาร อีกทั้งในบางจุดก็เข้าถึงได้ยาก อีกทั้งรถบางคันยังจอดแช่ตามป้ายอยู่บ่อยๆ ทำให้ผู้โดยสารเสียเวลา กอปรกับในแถบชานเมืองที่เป็นพื้นที่ชุมชนเกิดใหม่ยังไม่มีระบบรถสาธารณะให้บริการเข้าถึง ส่งผลให้จำนวนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลมีปริมาณมากขึ้น จนเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหนาแน่น ซึ่งปัญหาเหล่านี้สามารถได้รับการแก้ไขโดยการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้เป็นระบบ ทันสมัย ครอบคลุมในทุกพื้นที่ในเขตเทศบาลนครขอนแก่น

¹ มหาวิทยาลัยบูรพา